



Point d'avancement Mobilité Douce

Résumé des actions et échanges



- 2021:
 - Juillet: Communication auprès de la mairie de nos souhaits afin de renforcer la sécurité dans le hameau en termes de circulation routière.
 - Déplacement des services techniques sur site pour évoquer les améliorations possibles.
 - Septembre: Envoi à M. le maire d'une présentation suggérant un ensemble exhaustif de propositions:
 - *Intersections en priorité à droite / laisser le passage*
 - *Réfection des marquages au sols existants mais effacés (passages piétons, bordures).*
 - *Mettre à chaque entrée de la Ville Berneuf (Routes des banches et route des épinettes) un panneau 30 km/h.*
 - *Ajouter 4 passage piétons pour faire ralentir. Signaler par des panneaux ces passages si besoin.*
 - *Placer des coussins Berlinois ou équivalents*
 - *Placer un radar pédagogique à l'entrée Ouest de la Ville Berneuf*
 - *Remettre le miroir qui existait sur le poteau téléphonique en bois pour voir le virage route des épinettes*
 - *Le Frêche: Mettre un miroir au calvaire*
 - Octobre, décembre et janvier: Relances en l'absence de retour sur ces points.

Résumé des actions et échanges



- 2022:
 - Février: Rencontre en mairie pour présenter chacune des propositions
 - Mars: Envoi LAR à la mairie (rappel des réunions et demandes concernant la sécurisation du quartier (mise en danger d'une petite fille du quartier))
 - Juin : Nouvel échange avec M. le maire car nous étions toujours sans nouvelles.
 - Accord verbal pour mettre les nouveaux panneaux (comme sur toute la commune) et les 2 miroirs.
 - Information sur de possible travaux de Lamballe Terre et Mer sur l'assainissement pouvant retarder les travaux de ralentisseurs
- 2023:
 - Février
 - Seuls les nouveaux panneaux routiers ont été mis en place.
 - Aucune nouvelle au sujet des autres demandes, malgré 2 réunions en mairie (avec le département au sujet des dunes) où nous en avons profité, Anne et moi, pour relancer.
 - Juin:
 - Nouvelle relance auprès du maire en prévenant de nos attentes lors de l'AG.
 - Nouvel envoi (redundant) de nos demandes

Points critiques en attente de résolution



- Limitation à 30km/h.
 - Pourquoi notre hameau, malgré la dangerosité de la route pour les piétons et les vitesses parfois excessives, n'est-il pas limité à 30 km/h?
 - Bien que ce soit le cas à Saint-Mathurin, Saint-Pabu et dans la plupart des hameaux de Pléneuf-Val-André.
 - La route est également très dégradée (tranchées, nids de poule...)



- Mise en place des 2 miroirs promis et importants pour la sécurité.
- Sur la gauche de la route, protection et délimitation de l'accès au chemin longeant le pré par une barrière robuste et fixe (comme le chemin qui descend du hameau)
 - Malgré le panneau d'interdiction de stationner, régulièrement des véhicules se garent, bloquant l'accès et obligeant les piétons à passer sur la route. Cela rend aussi le chemin invisible.
- Remise en place de la barrière d'accès pompiers vers la plage
- Réfection des marquages au sol effacés



Route des Banches – Route des Epinettes



Prolonger le « trottoir protégé piéton » (le long de la descente côté gauche) sur la droite du chemin pompier avec la même barrière en bois et jusqu'à l'entrée du chemin piéton pour éviter les stationnements gênants



Plateau ralentisseur ?

Poteaux en bois dans l'intérieur du virage avant stationnement à gauche en descendant? A confirmer

Plateau ralentisseur

Plateau ralentisseur



Gîte Erquy - Pléneuf-Val-André "Ô...

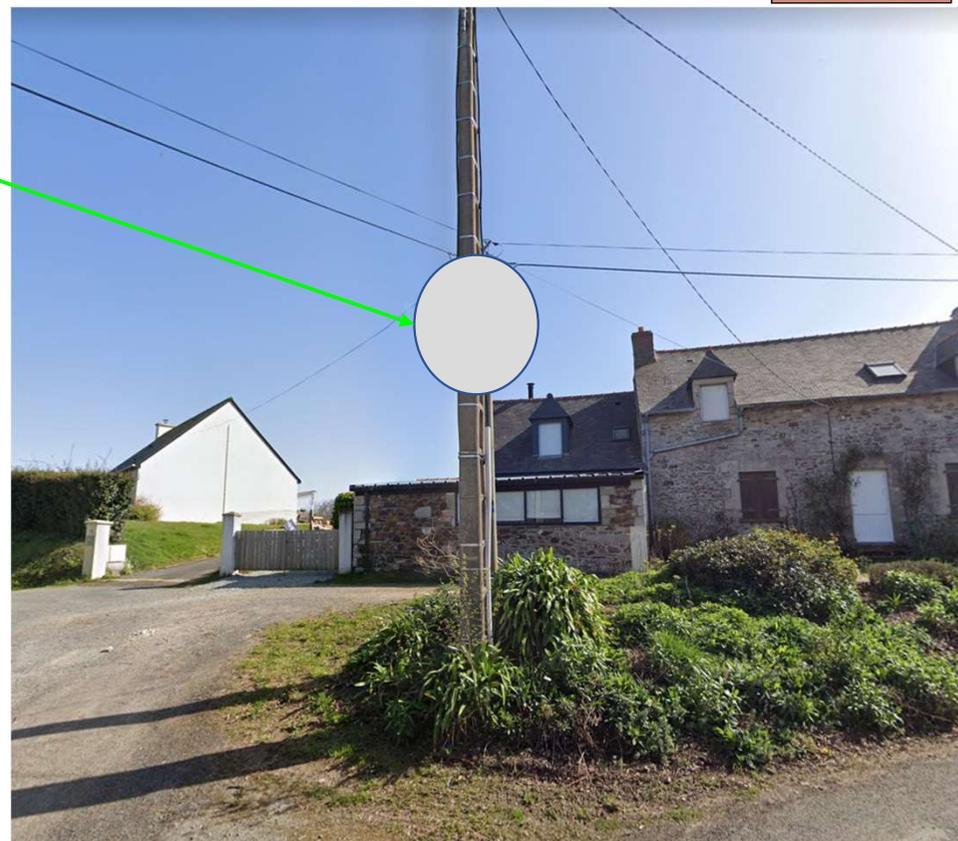
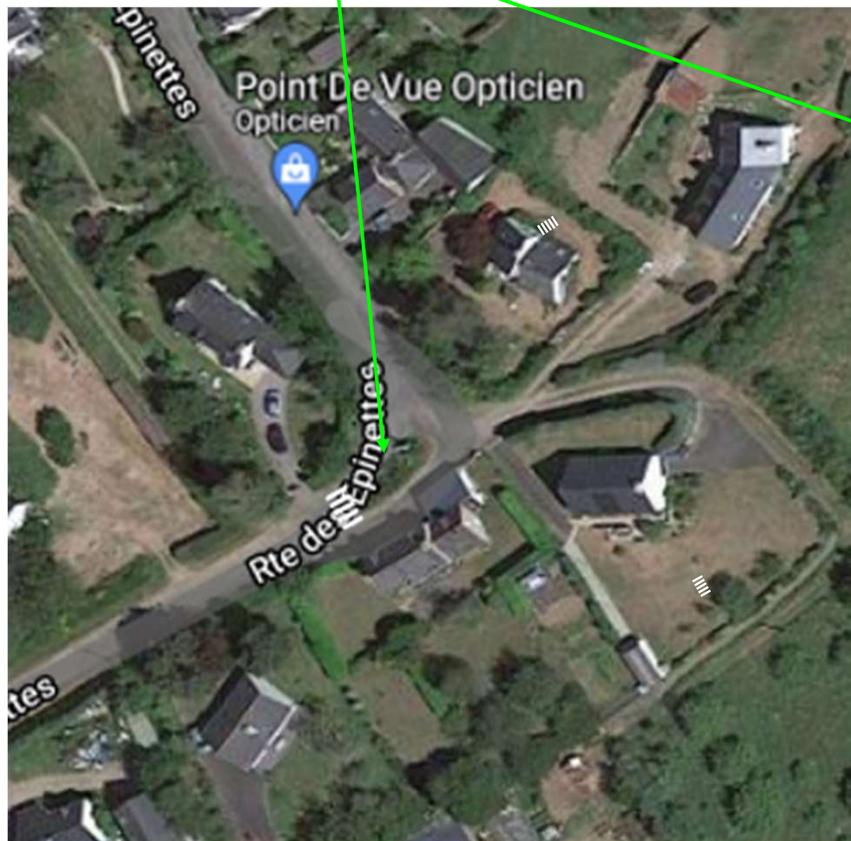
Typilotis Cabane de rêve gîte Pléneuf Val...

Ombeline

ge du Camp
èves de Mer

Remettre le miroir de visibilité sur le poteau Électrique dans l'angle comme auparavant

Miroir à remettre Route des Epinettes



Miroir à mettre au Frêche

Mettre un miroir de visibilité dans l'angle en face du calvaire (Visibilité de la route descendante sur la gauche)

